

ساخت تبریز شرکت ماشین سازی امین صنعت اروین، برند یوناراک

قابلیت تراش انواع دیسک های ترمز خودروهای سواری و باری سبک و نیمه سنگین



دستگاه دیسک تراش روکار یوناراک در ایران و شهر تبریز به دست توانمند متخصصین ایرانی تولید و روانه بازار شده است. دستگاهی که توانسته است جای خود را در میان تعمیرکاران سیستم ترمز و سیستم کلاچ پیدا کند و امروز شاهد حضور دیسک تراش ها در انواع رومیزی و روکار با توان های مختلف در سراسر دنیا باشیم، یوناراک اولین تولید کننده دستگاه دیسک تراش در ایران است که توانسته با تولید کاملاً اختصاصی این دستگاه، جلوی خروج ارز را گرفته و البته با قیمتی پایین تر از نصف قیمت نمونه های خارجی محصولی با کیفیت بالا را ارائه دهد

تراشیدن دیسک به روش روکار یا درجا توانسته است راهکار قدیمی تعمیر که شامل تعویض و یا باز کردن و ارسال دیسک ترمز تاب دار به تراشکاری است را ارتقاء داده و رفع ایراد حتی بدون باز شدن دیسک ترمز نیز ممکن شود، دستگاه دیسک تراش درجا هم اکنون در اکثر تعمیرگاه های مجاز که سیستم ترمز خودرو را نیز به صورت تخصصی تعمیر می کنند به شکل یک ضرورت و ابزار کار اصلی مورد استفاده است. دستگاه دیسک تراش درجا، با بالاترین دقت دیسک ترمز را تراش داده و سطح یک دست و کاملاً صاف به شما تحویل می دهد، این کار با دقت بسیار بالا و با ظرافت کامل انجام می شود. (سرعت تراش دیسک ترمز نیز به صورت خودکار و یا دستی از طریق پنل دستگاه قابل تنظیم است.)

- امکان تراش دادن دیسک به شکل های دستی، اتومات، نیمه اتومات
- امکان تراش همزمان و همسان دو طرف دیسک ترمز با دقت ۱۶ میکرون
- امکان تراش دیسک در ۴ سرعت (سرعت پیش روی و پس روی)
- قابلیت تراش کلیه خودروهای سواری
- قابلیت تنظیم ارتفاع برای جک های مختلف
- استفاده از یک رابط پاور و تویی چرخ برای کلیه خودروها ( ۴ پیچ - ۵ پیچ و ... )
- دارای سنسور اتمام تراش در پسروی
- بالانس تویی چرخ خودرو با دیسک ترمز ( رفع ایراد تویی چرخ )

ابعاد بسته بندی پاور

طول:	60 cm
عرض:	60 cm
ارتفاع:	85 cm
وزن:	33 Kg

ابعاد بسته بندی کله گی

طول:	30 cm
عرض:	30 cm
ارتفاع:	30 cm
وزن:	23 Kg

برای بکار بردن و استفاده از دیسک تراش درجا نیازی به باز کردن دیسک ترمز نیست و دیسک تراش می تواند به صورت کاملاً "درجا" یا "روکار"، دیسک ترمز شما را در حالی که روی چرخ خودرو نصب است به صورت کاملاً صیقلی و یک دست با کیفیت عالی تراش می دهد، این قابلیت ویژه باعث صرفه جویی چشمگیر در هزینه اضافی ناشی از باز و بسته شدن دیسک ترمز و کاهش در زمان تعمیر خودرو و سیستم ترمزگیری می شود. (نکات لازم در بکار گیری دیسک تراش روکار)

مشخصات فنی

حداقل/حداکثر سرعت: 10mm-30mm/minute

(پیش روی و پس روی)

0.75kw

قدرت موتور

اقدام همراه دستگاه:

مفتولS: یک عدد | دستکش: یک جفت | واسطه آزار: 2 عدد | پیچ و مهره: 6 عدد | آداپتور کله گی: ۱ عدد | لغلغه واسطه: هر کدام یک عدد | آداپتور تویی چرخ: ۱ عدد | آچار تیغچه: یک عدد